

ANUNȚ ACHIZIȚIE DIRECTĂ

Lucrări pentru obiectivul „REPARAȚII CURENTE, REABILITĂRI DRUMURI VICINALE ȘI STRĂZI ÎN COMUNA COMIȘANI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA”
Tip anunț: INVITAȚIE ACHIZIȚIE DIRECTĂ

Autoritatea contractantă: UAT COMUNA COMIȘANI

Adresa: Strada Suseni, nr.221, Localitate: Comișani; Cod Postal: 137120; Țara: România; Cod de identificare fiscală: 4280140;

Adresa de e-mail: primaria_comisani@yahoo.com;

Nr. de telefon: +0245263017; Fax: +0245263017;

Compartiment de contact: Compartiment achiziții;

Adresa web a sediului principal al autorității/entității contractante(URL): www.comisani.ro;

Obiectul achiziției: *Lucrări pentru obiectivul „REPARAȚII CURENTE, REABILITĂRI DRUMURI VICINALE ȘI STRĂZI ÎN COMUNA COMIȘANI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA”*

Obiectul contractului de lucrări, ce urmează a fi atribuit, constă în:

Lucrări pentru obiectivul „REPARAȚII CURENTE, REABILITĂRI DRUMURI VICINALE ȘI STRĂZI ÎN COMUNA COMIȘANI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA”

Valoarea estimată a contractului: 851.576,79 lei, fără TVA

Cod CPV: 45233141-9 - Lucrări de întreținere a drumurilor (Rev.2);
45233142-6 Lucrări de reparare a drumurilor (Rev.2).

Tip de contract: Contract de Lucrări

Amplasament:

Lucrările de reparații și reabilitări se vor desfășura pe drumurile vicinale și străzile din Comuna Comișani, județul Dâmbovița, pe o lungime totală de 3,969 km și o suprafață totală de 20.936,00 mp, enumerate în continuare Drum vicinal 329, Drum vicinal 304/4, Strada Prelungirea dispensar, Drum vicinal Prelungire ulița Dodon, Drum vicinal 45, Strada Primăverii, Drum vicinal 149 tronson 2, Drum vicinal 149 tronson 1.

Termen depunere ofertă : 30.05.2025, ora 15.00.

Criteriul de atribuire : Prețul cel mai scăzut din ofertele admisibile

Termen de execuție: Termenul de execuție al lucrărilor este de 6 săptămâni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor conform graficului de execuție din proiect.

Condiții de participare: cu respectarea prezentului anunț și a tuturor cerințelor din caietul de sarcini, invitației de participare, proiectului tehnic-documentația tehnico-economică la faza Avizare a lucrărilor de reparații curente și formularelor, anexate prezentului anunț.

Modalitate desfășurare:

Orice persoană interesată are posibilitatea de a transmite oferta conform prezentului anunț, a caietului de sarcini și proiectului tehnic-documentația tehnico-economică la faza Avizare a lucrărilor de reparații curente anexate, pe adresa de e-mail: primaria_comisani@yahoo.com sau la sediul Primăriei Comunei Comișani, str. Suseni, nr.221, Birou Relații cu Publicul în atenția dnei – Alexe Florina - Consilier achiziții publice.

Ofertanții pot vizita amplasamentul și pot solicita clarificări anterior depunerii ofertelor, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare înainte de depunerea ofertelor, pe adresa primaria_comisani@yahoo.com, compartiment de contact : Compartiment Achiziții.

Documente atașate:

1. Invitație de participare
2. Caiet de sarcini;
3. Proiectului tehnic-documentația tehnico-economică la faza Avizare a lucrărilor de reparații curente;
4. Formulare.



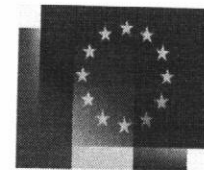
ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI COMIȘANI

Adresa: Comuna Comișani, sat Comișani, Strada Suseni, nr. 221

Tel. 0245.263.147; Fax 0245.263.017

E-mail: primaria_comisani@yahoo.com, primarie@comisani.ro

Web: www.comisani.ro



Nr. 5494/26.05.2025

APROBAT
PRIMAR
BĂTRÂNUL ION

CĂTRE,
TOȚI OPERATORII ECONOMICI



INVITAȚIE DE PARTICIPARE

la procedura de achiziție directă pentru încheierea unui contract de
execuție de lucrări privind obiectivul

**„Reparații curente, reabilitări drumuri vicinale și străzi în Comuna Comișani, județul
Dâmbovița”**

Tip anunț: INVITAȚIE ACHIZIȚIE DIRECTĂ

Informații generale privind Beneficiarul/Achizitorul/Autoritatea Contractantă:

Denumire oficială: COMUNA COMISANI		
Cod de identificare fiscală: 4280140		
Adresă: str.Suseni, nr.221, comuna Comisani, judet Dambovita		
Localitate: COMISANI	Cod poștal 137120	Țara: ROMÂNIA
Punct de contact: Comisani, str.Suseni, nr.221	Telefon: 0245263017 Fax: +40245263017	
Persoana de contact	Primar Bătrânu Ion	
E-mail:primaria_comisani@yahoo.com, primarie@comisani.ro		
Adresa de internet: www.comisani.ro		
- orice operator economic poate obține documentația de atribuire, prin accesul direct, nerestricționat și deplin, prin mijloace electronice		

COD CPV: 45233141-9 - Lucrari de intretinere a drumurilor (Rev.2);
45233142-6 Lucrari de reparare a drumurilor (Rev.2).

Sursa de finanțare: Bugetul local

Tip de contract: Contract de lucrări

Locul de executare : Lucrările se vor executa pe raza Comunei Comișani, județul Dâmbovița.

Criteriul de atribuire: Prețul cel mai scăzut din ofertele admisibile

Termen de execuție: Termenul de execuție al lucrărilor este de 6 săptămâni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor conform graficului de execuție din proiect.

Termenul de valabilitate al ofertei: **minim 60 de zile** de la data limită de depunere a ofertei.

Descrierea succintă a contractului:

Contractul are ca obiectiv realizarea lucrărilor aferente obiectivului „*Reparații curente, reabilitări drumuri vicinale și străzi în Comuna Comișani, județul Dâmbovița*”.

Drumurile vicinale și străzile care fac obiectul prezentei proceduri sunt în număr de 8 și sunt detaliate în cadrul caietului de sarcini.

Scopul investiției îl constituie:

Lucrările care fac obiectul prezentei proceduri sunt de reparații curente și reabilitări drumuri vicinale și străzi stabilite în Caietul de sarcini atașat prezentului Anunț, conform Nomenclatorului pentru lucrări și servicii aferente drumurilor publice aprobat prin Ordin nr. 346 din 2000.

Caracteristici tehnice:

- suprafața estimată a fi reparată, reabilitată 20.936,00 mp;

- lungime total estimată 3,969 km;

Categoria de importanță a lucrării se încadrează în clasa D.

Perioada minimă de garanție acordată lucrării este de minim 24 luni.

Specificații tehnice:

În conformitate cu Documentația tehnică - Caiet de sarcini, Proiect-documentației tehnico-economice la faza Avizare a lucrărilor de reparații curente, atașate prezentei solicitări.

Valoarea estimată a lucrărilor (conform Devizului General): 851.576,79 lei, fără T.V.A.

Pentru calcul valorii estimate s-au avut în vedere următoarele componente cuprinse în devizul general (lei fără TVA):

CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază: 851.576,79 lei

4.1. Construcții și instalații: 851.576,79 lei

Cerințe minime privind ofertantul:

Informații privind experiența similară: Ofertantul va prezenta lista principalelor lucrări executate în cursul unei perioade care acoperă cel mult ultimii 5 ani, cu indicarea valorilor, datelor și a beneficiarilor publici sau privați, însoțită de certificări/documente constatatoare sau echivalent, cu o valoare totală fără TVA mai mare sau cel puțin egală cu 850.000 lei, fără TVA, la nivelul a maxim 3 contracte. Prin lucrări similare se înțelege orice tipuri de lucrări de infrastructură.

Prezentarea ofertei tehnice:

Ofertanții vor elabora propunerea tehnică în baza cerințelor prezentate în documentația de atribuire.

Propunerea Tehnică trebuie să se refere la întreg obiectul Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice numai pentru o parte din obiectul Contractului.

Prezentarea ofertei financiare:

Propunerea financiară va fi exprimată în Lei fără TVA. Propunerea financiară trebuie să se încadreze în fondurile care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică.

La elaborarea ofertei, operatorii economici vor ține cont că toate încercările pentru materialele puse în operă, prevăzute de legislația în vigoare, se vor face pe cheltuiala proprie.

Toate prețurile vor fi exprimate cu două zecimale, inclusiv prețurile unitare de materiale, manoperă, utilaj, transport care concură la întocmirea ofertei financiare și care vor sta la baza întocmirii situațiilor de plată. La stabilirea valorii ofertei, se va ține cont de coeficienții stabiliți de

lege (C.A.S., C.A.S.S., ajutor de șomaj, fondul pentru accidente de muncă și boli profesionale, etc.) și coeficienți proprii ai ofertantului (indirecte și profit).

Propunerea financiară se va elabora cu respectarea evaluărilor categoriilor de lucrări/ listelor de cantități estimative prezentate în documentația de atribuire ținând seama și de eventualele răspunsuri la solicitările de clarificări. Prețul unitar al fiecărei categorii de lucrări se va oferta în conformitate cu cerințele din documentația tehnică astfel încât aceste categorii de lucrări să fie realizate.

Ofertantul poate să viziteze și să examineze amplasamentul, cu notificarea prealabilă a beneficiarului și să obțină toate informațiile ce pot fi necesare pentru pregătirea ofertei. Costurile vizitei amplasamentului vor fi în întregime suportate de către ofertant. Orice obiecțiuni referitoare la amplasament, formulate ulterior sunt nule și nu vor fi luate în considerare de către autoritatea contractantă.

După terminarea lucrărilor, constructorul are obligația eliberării amplasamentului de orice fel de obstacole (resturi materiale, grămezi de pământ, etc.)

Garanție de bună execuție

Cuantumul garanției de bună execuție este de 10% din valoarea contractului fără TVA.

Garanția se va constitui în conformitate cu art. 39 și art. 40 din Hotărârea nr. 395/2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. Se va respecta art. 42 alin (4) din Hotărârea nr. 395/2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

CONDIȚII DE PARTICIPARE

Motive de excludere:

Declarație privind neîncadrarea în prevederile art.164 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. **Formularul nr. 2**

Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. **Formular nr. 3**

Declarație privind neîncadrarea în prevederile art.165 coroborat cu art 166 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice. **Formular nr. 4**

Declarație privind neîncadrarea în prevederile art.167 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. **Formular nr. 5**

Capacitatea de exercitare a activității profesionale (înregistrare)

Se va prezenta CUI, certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului, din care să rezulte informații reale/actuate la data limită de depunere a ofertelor. Obiectul contractului trebuie să aibe corespondent în codul CAEN din certificatul constatator emis de Camera de Comerț și Industrie - Oficiul Registrului comerțului;

Documentele vor fi depuse în oricare dintre formele: copie legalizată/copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”.

PREZENTAREA OFERTEI

Operatorii economici depun oferta- Formular de propunere tehnică și financiară (**Formular nr.1**) împreună cu următoarele documente:

a) Declarație privind neîncadrarea în prevederile art.164 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. **Formularul nr. 2;**

b) Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. **Formular nr. 3;**

;

c) Declarație privind neîncadrarea în prevederile art.165 coroborat cu art 166 din Legea98/2016 privind achizițiile publice. Completare **Formular nr. 4;**

d) Declarație privind neîncadrarea în prevederile art.167 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice. Completare **Formular nr. 5;**

e) Declarație pe proprie răspundere a operatorului economic din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului — **Formular nr. 6 -** Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de muncă și protecția muncii, securității și sănătății în muncă, se pot obține de la Inspekția Muncii sau pe site-ul <http://www.inspectmun.ro/legislatie/legislatie.html>;

Declarația de la pct. e) va fi prezentată, atât de către ofertant, asociat, cât și de subcontractanții declarați în ofertă (dacă este cazul).

f) Declarație privind lista principalelor lucrări similare executate în ultimii 5 ani - **Formular nr.7 -** Ofertantul va prezenta lista principalelor lucrări executate în cursul unei perioade care acoperă cel mult ultimii 5 ani, cu indicarea valorilor, datelor și a beneficiarilor publici sau privați, însoțită de certificări/documente constatatoare sau echivalent, cu o valoare totală fără TVA mai mare sau cel puțin egală cu 850.000 lei, fără TVA, la nivelul a maxim 3 contracte. Prin lucrări similare se înțelege orice tipuri de lucrări de infrastructură;

g) Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal- **Formular nr. 8;**

h) Declarație de asumare și acord privind caietul de sarcini - **Formular nr. 9;**

i) Lista/tabel (completare **Formular nr.10**) cu personalul implicat în lucrările de execuție în care să se specifice funcția pe care o va îndeplini fiecare, specializările deținute, dacă sunt angajați cu contract de muncă/ de colaborare sau orice altă formă prevăzută de lege;

j) Declarație pe propria răspundere - **Formular nr. 11;**

k) Declarație privind respectarea reglementărilor din domeniul mediului și protecției mediului - **Formular nr. 12 -** Informații privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de mediu, se pot obține de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului sau de pe site-ul: <http://www.anpm.ro/web/guest/legislatie>;

Declarația de la pct. k) va fi prezentată, atât de către ofertant, asociat, cât și de subcontractanții declarați în ofertă (dacă este cazul).

l) Grafic de execuție;

m) Se va prezenta: C.U.I., certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului, din care să rezulte informații reale/actuale la data limită de depunere a ofertelor. Obiectul contractului trebuie să aibe corespondent în codul CAEN din certificatul constatator emis de Camera de Comerț și Industrie - Oficiul Registrului comerțului. Documentele vor fi depuse în oricare dintre formele: copie legalizată/copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”.

n) cazierul judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC / actul constitutiv;

În cazul în care oferta este depusă în numele Asocierii, cerințele sunt aplicabile pentru fiecare membru Asociat în parte.

Specificații:

Transmiterea ofertei se face până în data de **30.05.2025, ora 15.00**, la sediul Primăriei Comunei Comișani, județul Dâmbovița din str. Suseni, nr.221, Birou Relații cu Publicul în atenția dnei – Alexe Florina - Consilier achiziții publice sau se poate transmite pe adresa de email a Autorității Contractante : primaria_comisani@yahoo.com.

După transmiterea comunicărilor, finalizarea achiziției se va face prin publicarea în Catalogul de produse/servicii/lucrări din SEAP a ofertei câștigătoare, pe codul CPV - de lucrări - specificat mai

sus.

Prețul ofertat nu va depăși bugetul maxim estimat conform specificațiilor, respectiv 851.576,79 lei fără TVA.

Solicitări de clarificare privind prezenta se pot transmite pe adresa de email a Autorității Contractante: [primaria_comisani@yahoo.com.](mailto:primaria_comisani@yahoo.com), în atenția dnei – Alexe Florina - Consilier achiziții publice, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare înainte de depunerea ofertelor. Autoritatea contractantă are obligația de a transmite răspuns la orice solicitare de clarificări, într-o perioadă care nu trebuie să depășească de regulă două zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări din partea operatorului economic.

Ofertanții trebuie să examineze cu grijă toate instrucțiunile, termenele, specificațiile conținute de documentația de atribuire, depunerea de oferte incomplete sau întârzierea depunerii acestora se face pe propriul risc, acestea ducând la respingerea ofertei.

Oferta are caracter ferm și obligatoriu din punctul de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate.

Oferta trebuie să fie semnată pe proprie răspundere de către ofertant sau de către o persoană împuternicită de către acesta.

*Întocmit,
Consilier Achiziții Publice
Alexe Florina*





ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI COMIȘANI

Adresa: Comuna Comișani, sat Comișani, Strada Suseni, nr. 221

Tel. 0245.263.147; Fax 0245.263.017

E-mail: primaria_comisani@yahoo.com, primarie@comisani.ro

Web: www.comisani.ro



Anexă la Referatul de necesitate nr. 5419/22.05.2025

SE APROBĂ,
PRIMAR



CAIET DE SARCINI

Execuție lucrări aferente obiectivului „Reparații curente, reabilitări drumuri vicinale și străzi în Comuna Comișani, județul Dâmbovița”

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta de către fiecare dintre ofertanți. Toate cerințele sunt minimale și obligatorii. Dacă caracteristicile minime obligatorii nu sunt îndeplinite de ofertă, aceasta se descalifică.

Date privind Achizitorul/Autoritatea Contractantă:

Denumire oficială: COMUNA COMISANI		
Cod de identificare fiscală: 4280140		
Adresă: str.Suseni, nr.221, comuna Comisani, judet Dambovita		
Localitate: COMISANI	Cod poștal 137120	Țara: ROMÂNIA
Punct de contact: Comisani, str.Suseni, nr.221	Telefon: 0245263017 Fax: +40245263017	
Persoana de contact	Primar Bătrânu Ion	
E-mail: primaria_comisani@yahoo.com , primarie@comisani.ro		
Adresa de internet: www.comisani.ro		
- orice operator economic poate obține documentația de atribuire, prin accesul direct, nerestricționat și deplin, prin mijloace electronice		

Proiectant: TEAM PROIECT APA S.R.L. , adresa : Județul Dâmbovița, Comuna Aninoasa, Sat Viforâta, strada Solarino, nr. 39A.

COD CPV: 45233141-9 - Lucrari de intretinere a drumurilor (Rev.2);
45233142-6 Lucrari de reparare a drumurilor (Rev.2).

I. DATE GENERALE

I.1. Obiectul achiziției :

Obiectul achiziției îl constituie „Reparații curente, reabilitări drumuri vicinale și străzi în Comuna Comișani, județul Dâmbovița” .

1.2. OBIECTUL CONTRACTULUI:

Obiectul contractului de lucrări, ce urmează a fi atribuit, constă în:

Lucrări „Reparații curente, reabilitări drumuri vicinale și străzi în Comuna Comișani, județul Dâmbovița” după cum urmează, în conformitate cu soluția tehnică din proiect-documentației tehnico-economică la faza Avizare a lucrărilor de reparații curente:

Traseul în plan

-în plan - Se va respecta traseul actual al drumurilor vicinale/străzilor pentru a se evita exproprierile sau lucrările complexe pentru care nu s-ar justifica investiția ținând cont de clasa de importanță a acestora.

-amenajarea curbilor s-a efectuat în conformitate cu prevederile STAS 863, pentru asigurarea unui confort sporit și un consum scăzut pentru participanții la trafic, fără afectarea proprietăților adiacente.

-traseul obiectivului proiectat prezintă o succesiune de aliniamente și curbe.

Principalele coordonate stereo 70 sunt:

Drum vicinal / strada	Început proiect		Sfârșit proiect	
	Y	X	Y	X
Drum vicinal 329	545474,	374404;	546015,	374557,
Drum vicinal 304/4	547661,	374218;	546879,	374557,
Strada Prelungirea dispensar	544878,	374730;	545390,	374414,
Drum vicinal Prelungire ulița Dodon	543230,	375020;	542993,	374940,
Drum vicinal 45	543752,	377799;	544672,	377402,
Strada Primăverii	541618,	376484;	541735,	376631,
Drum vicinal 149 tronson 2	546522,	376064;	546428,	375910,
Drum vicinal 149 tronson 1	546592,	376182;	546522,	376064,

Profilul longitudinal

Linia roșie s-a proiectat ținând cont de grosimea sistemului rutier propus, precum și de prevederile STAS 863 și a altor normative tehnice, asigurând racordarea declivitatilor existente, cu respectarea declivitatilor excepționale în curbe.

Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze (minime) de 25 Km/h.

Declivitatite longitudinale nu depășesc valorile maxime prevăzute în norme (8% pentru drumurile cu o viteză de proiectare minimă de 25 km/h).

Racordările verticale s-au propus prin intermediul curbilor concave și a curbilor convexe cu raze minime corespunzătoare prevederilor din STAS 863.

Distanța de vizibilitate la viteza proiectată va fi de minimum 50 m.

Profil transversal

În conformitate cu prevederile MT 50/1998, pentru tronsoanele de drum proiectate se stabilesc următoarele elemente geometrice:

- lățimea părții carosabile medie 5,84m
- ampriza drumului medie 5,84m
- panta transversal în secțiunea curentă 4%

Structura rutieră

Se propune o structură rutieră dimensionată pentru traficul de perspectivă:

Se propune următoarea structură rutieră:

- decopertare pe o grosime medie de 0.05m
- Strat din piatră (refuz de ciur) cu o grosime de 0.15 m
- Strat din balast cu o grosime de 0.10 m după compactare.

Tehnologia de execuție va cuprinde următoarele faze de execuție principale:

- plantare de indicatoare rutiere de orientare – panouri verticale;
- amenajarea platformei drumurilor existente prin execuția lucrărilor de terasamente și reprofilarea pietruirii existente;
- așternerea și compactarea stratului de piatră (refuz de ciur);
- scarificare;
- așternerea și compactarea stratului de balast.

Dimensionarea structurii rutiere

Întrucât drumurile propuse nu prezintă valori mari ale traficului, s-a optat pentru o structură rutiera tip din balast refuz de ciur și balast cu stratificația prezentată mai sus.

Pentru execuția lucrărilor se pot utiliza sursele de apă, energie electrică, etc. din zona amplasamentului, nefiind necesare surse suplimentare.

În cazul în care se vor constata neconcordanțe între prevederile Caietului de sarcini și cele ale normelor legale în domeniu, prestatorul este obligat să le respecte pe cele din urmă după o prealabilă notificare a beneficiarului.

I. 2. PROCEDURA DE ATRIBUIRE: ACHIZIȚIE DIRECTĂ

I. 3. BENEFICIAR: UAT COMUNA COMIȘANI

I.4. AMPLASAMENT:

Lucrările de reparații și reabilitări se vor desfășura pe drumurile vicinale și străzile din Comuna Comișani, pe o lungime totală de 3,969 km – 3969 m și o suprafață totală de 20.936,00 mp, lățimea medie a drumurilor/străzilor supuse reabilitării fiind de 5,844 mp, conform listei de mai jos:

- Drum vicinal 329 - identificat cu nr. cadastral 81002, în suprafață de 2742 mp, situat în extravilanul comunei Comișani, satul Comișani, în lungime de 597 ml și lățime de 4,59 m;
 - Drum vicinal 304/4 - identificat cu nr. cadastral 81040, în suprafață de 4655 mp, situat în intravilanul și extravilanul comunei Comișani, satul Comișani, compus din 338 mp teren intravilan și 4317 mp teren extravilan, în lungime de 990 ml și lățime de 4,70 m;
 - Strada Prelungirea dispensar - identificată cu nr. cadastral 81009, în suprafață de 4232 mp, situat în intravilanul și extravilanul comunei Comișani, satul Comișani, compus din 1154 mp teren intravilan și 3078 mp teren extravilan, în lungime de 623 ml și lățime de 6,79 m;
 - Drum vicinal Prelungire ulița Dodon - identificat cu nr. cadastral 81174, în suprafață de 1380 mp, situat în intravilanul comunei Comișani, satul Lazuri, în lungime de 250 ml și lățime de 5,52 m;
 - Drum vicinal 45 - identificat cu nr. cadastral 80972, în suprafață de 4294 mp, situat în extravilanul comunei Comișani, satul Lazuri, în lungime de 1002 ml și lățime de 4,28 m;
 - Strada Primăverii - identificată cu nr. cadastral 81564, în suprafață de 1730 mp, situat în intravilanul comunei Comișani, satul Lazuri, în lungime de 188 ml și lățime de 8,633 m;
 - Drum vicinal 149 tronson 2 - identificat cu nr. cadastral 81471, în suprafață de 898 mp, situat în extravilanul comunei Comișani, satul Comișani, în lungime de 181 ml și lățime de 4,96 m;
 - Drum vicinal 149 tronson 1 - identificat cu nr. cadastral 80698, în suprafață de 1005 mp, situat în extravilanul comunei Comișani, satul Comișani, în lungime de 138 ml și lățime de 7,28 m.
- În conformitate cu soluția tehnică elaborată de TEAM PROIECT APA S.R.L. în cadrul Proiectului tehnic-documentației tehnico-economică la faza Avizare a lucrărilor de reparații curente.

Strada	NC	Suprafața mp	Lungime km	Lățime m	Lățime aplicată
Drum vicinal 329	81002	2742	0,597	4,59	4,60
Drum vicinal 304/4	81040	4655	0,990	4,70	4,70
Strada Prelungirea dispensar	81009	4232	0,623	6,79	6,80
Drum vicinal Prelungire ulita Dodon	81174	1380	0,250	5,52	5,50
Drum vicinal 45	80972	4294	1,002	4,28	4,25
Strada Primăverii	81564	1730	0,188	8,633	8,60
Drum vicinal 149 tronson 2	81471	898	0,181	4,96	5,00
Drum vicinal 149 tronson 1	80698	1005	0,138	7,28	7,30
TOTAL		20936	3,969		

Principalele coordonate stereo 70 sunt:

Drum vicinal / strada	Început proiect		Sfârșit proiect	
	Y	X	Y	X
Drum vicinal 329	545474,	374404;	546015,	374557,
Drum vicinal 304/4	547661,	374218;	546879,	374557,
Strada Prelungirea dispensar	544878,	374730;	545390,	374414,
Drum vicinal Prelungire ulita Dodon	543230,	375020;	542993,	374940,
Drum vicinal 45	543752,	377799;	544672,	377402,
Strada Primăverii	541618,	376484;	541735,	376631,
Drum vicinal 149 tronson 2	546522,	376064;	546428,	375910,
Drum vicinal 149 tronson 1	546592,	376182;	546522,	376064,

Drumurile vicinale și străzile sunt situate în extravilanul/intravilanul Comunei Comișani și aparțin domeniului public al Comunei Comișani, conform cu extraselor de carte funciară utilizate la realizarea Proiectului.

Drumurile și străzile pe care se vor realiza lucrările de reparații și reabilitare nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice.

I.5. SURSA DE FINANȚARE: Bugetul local

I.6. VALOAREA ESTIMATĂ A LUCRĂRILOR: 851.576,79 lei, fără T.V.A.

I.7. TERMENUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR ȘI DURATA CONTRACTULUI

Termenul de execuție al lucrărilor este de 6 săptămâni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor conform graficului de execuție din proiect.

Nr. crt	Denumire lucrare	material	Cantitate (mc)	Duratade executie a lucrari (saptamani)					
				1	2	3	4	5	6
1	Lucrari de reparatii curente, reabilitari drumuri vicinale și strazi :								
	DRUM VICINAL 329 L=0.597km	refuz de ciur mc balast mc	411.93 276.62	X	X				
	DRUM VICINAL 304/4 L=0.990km	refuz de ciur mc balast mc	697.95 465.30	X	X	X			

STRADA: PRELUNGIREA DISPENSAR L=0.623km	refuz de ciur mc balast mc	635.46 423.64			X	X		
STRADA: PRELUNGIREA ULITA DODON L=0.250km	refuz de ciur mc balast mc	206.25 137.50				X		
DRUM VICINAL 45 L=1.002km	refuz de ciur mc balast mc	638.77 425.85			X	X	X	
STRADA: PRIMAVERII L=0.188km	refuz de ciur mc balast mc	242.52 161.80					X	
DRUM VICINAL 149 TRONSON 2 L=0.181km	refuz de ciur mc balast mc	137.75 90.50						X
DRUM VICINAL 149 TRONSON 1 L=0.138	refuz de ciur mc balast mc	151.11 100.74						X

Contractul de lucrări intră în vigoare la data încheierii lui și este valabil până la îndeplinirea integrală și corespunzătoare a obligațiilor de către ambele părți. Contractul operează valabil între părți, de la data intrării sale în vigoare și până la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce.

II. CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI: PREȚUL CEL MAI SCĂZUT

III. EXECUȚIE LUCRARI

1. CERINȚE GENERALE

1.1. Ofertantul se angajează să îndeplinească, în termenul ofertat, execuția și finalizarea acestei lucrări.

1.2. Ofertantul este responsabil în calitate de executant, pe toată durata lucrării, cu privire la:

- i) respectarea documentației de execuție și a Caietului de Sarcini;
- ii) respectarea soluțiilor tehnice;
- iii) execuția și finalizarea tuturor lucrărilor la termenul propus prin ofertă, începând de la data ordinului de începere și până la recepția la terminarea lucrărilor, punerea lor în funcțiune, respectiv până la recepția finală.

iv) prin lucrările executate să asigure scurgerea și evacuarea apelor pluviale și să respecte dimensiunea albilor pâraurilor, dacă este cazul;

v) toate materialele de construcție folosite trebuie să îndeplinească toate standardele legale în vigoare.

1.3. – (1) Executantul va executa și va finaliza lucrările conform soluției de proiectare adoptată ce constituie anexă la contract și caietul de sarcini pentru fiecare drum vicinal, stradă în parte.

(2) Executantul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini și a proiectului tehnic.

(3) Executantul va asigura prin laboratoarele sale sau prin colaborare cu un laborator autorizat, efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din propunerea tehnică;

(4) Executantul este obligat să efectueze, la cererea beneficiarului, verificări suplimentare față de prevederile prezentului caiet de sarcini;

(5) Pentru executarea stratului de balast se vor utiliza materiale în conformitate cu staturile legale în vigoare pentru această categorie de lucrări;

(6) Balastul trebuie să provină din roci stabile, nealterabile la aer, apă sau îngheț, nu trebuie să conțină corpuri străine vizibile (bulgări de pământ, cărbune, lemn, resturi vegetale) sau elemente alterabile și să îndeplinească caracteristicile calitative conform prevederilor legale;

(7) Executantul va preda eșalonat în circulație, în cel mai scurt timp posibil, zonele afectate de execuția lucrărilor refăcute în mod corespunzător, pe măsură ce reparațiile, montajul și probele permit aceasta.

(8) Controlul calității agregatelor utilizate se va face de către executant în conformitate cu prevederile legislative aplicabile în vigoare. Se va prezenta certificatul de conformitate pentru materialele utilizate.

(9) Măsuri P.S.I. și de protecția muncii : Executantul lucrării are obligația de a respecta, pe perioada executării lucrărilor la obiective, toate normele și normativele în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, siguranța circulației și P.S.I.

(10) Calitatea lucrărilor, recepția lucrărilor - Executantul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru efectuarea lucrărilor din prevederile prezentului caiet de sarcini și din proiect-documentație tehnico-economică la faza Avizare a lucrărilor de reparații curente, în condiții bune și de calitate. Categoria de lucrări prevăzute a se executa trebuie să îndeplinească cerințele de calitate prevăzute de Legea 10/1995 privind calitatea în construcții. Se interzice punerea în operă a materialelor de către executant care nu corespund din punct de vedere calitativ.

(11) Recepția lucrărilor se va face conform prevederilor HG nr. 273/1994 cu modificările și completările ulterioare.

(12) Categoria de importanță a lucrării se încadrează în clasa D. Executantul trebuie să asigure și să garanteze calitatea lucrărilor executate, perioada de garanție acordată de ofertant este de minim 24 luni. Perioada de garanție decurge de la data recepției la terminarea lucrărilor până la efectuarea recepției finale. În această perioadă executantul are obligația de a remedia, pe propria cheltuială, toate deficiențele apărute din vina sa ca urmare a nerespectării tehnologiilor de execuție sau a utilizării materialelor de proastă calitate, în termen de 5 zile de la constatare.

(13) Capacități fizice minime privind dotarea ofertantului conform cu proiectul-documentație tehnico-economică la faza Avizare a lucrărilor de reparații curente sunt : Autocisternă cu dispozitiv de stropire cu m.a.j. 5-8t - minim 1 bucată; Autogreder până la 175 cp – minim 1 bucată; Autobasculante – minim 2 bucăți; Cilindru compactor – minim 1 bucată (minim 10 to); Compactor static autopropulsat cu rulouri (valturi) r8-14; de 14tf – minim 1 bucată; Încărcător frontal pe pneuri până la 2.6-3.9 mc - minim 1 bucată.

IV. CONDIȚII OBLIGATORII:

1.-Ofertantul se obligă să execute lucrările solicitate, prevăzute în proiect și în prezentul caiet de sarcini cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat și în conformitate cu cele mai bune practici aplicabile în domeniu, lucrările cuprinse în proiect.

2.-Ofertantul va respecta în total toate cerințele specifice tipului și genului de lucrări și materiale, tehnologiile de execuție stabilite prin proiect.

3.-Ofertantul trebuie să respecte reglementările în vigoare pe linie de protecția mediului.

4.-Ofertantul trebuie să aibă o dotare minimă de personal, utilaje și unelte pentru realizarea întregii cantități de lucrări indicate în prezentul caiet de sarcini, conform listelor cu cantități de lucrări, listelor cuprinzând consumurile de resurse materiale, listelor cuprinzând consumurile cu mâna de lucru, listelor cuprinzând consumurile de ore de funcționalitate a utilajelor de construcții, listelor cuprinzând costurile privind transporturile.

V. VALOAREA ESTIMATĂ ȘI PROPUNEREA FINANCIARĂ

Propunerea financiară se va întocmi în lei fără TVA pentru drumurile și străzile enumerate mai sus, conform listelor de cantități anexate.

Valoarea totală estimată a contractului de lucrări este de 851.576,79 lei, fără T.V.A.

VI. DECONTAREA LUCRĂRILOR

Plata lucrărilor executate se va face în lei, prin virament, în contul de trezorerie al executantului pe baza facturii emise de acesta, în baza situației de lucrări aferente facturii, ce trebuie să cuprindă cantitățile de lucrări real executate, acceptată fără obiecțiuni de către Achizitor.

VII. OFERTA

Prețul ofertei va fi exprimat în lei fără TVA, fix și nu poate fi ajustat pe perioada derulării contractului de achiziție.

Alte clauze se vor stabili în contract.

VIII. PERIOADA DE EXECUȚIE

Lucrările prevăzute în proiect se vor realiza într-un termen de 6 săptămâni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor. În cadrul acestui termen sunt cuprinse punerea în funcțiune a obiectivului, confirmată prin notificarea beneficiarului că sunt îndeplinite condițiile de convocare a comisiei de recepție la terminarea lucrărilor și punere în funcțiune, acceptată de achizitor.

IX. TERMEN DE GARANTIE: minim 24 luni începând cu data semnării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

X. CERINȚE MINIME

1. La începerea lucrărilor și pe perioada execuției lucrărilor se vor încheia: proces verbal de trasare a lucrărilor, proces verbal de recepție calitativă, proces verbal de fază determinantă, dacă este cazul.
2. Ofertantul se obligă să execute lucrările solicitate cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat și în conformitate cu cele mai bune practici aplicabile în domeniu, lucrările cuprinse în centralizatoarele prevăzute în proiectare.
3. Ofertantul va respecta în totalitate cerințele specifice tipului și genului de lucrări și materiale, tehnologiile de execuție recomandate de furnizorii de materiale, probele și încercările solicitate precum și fazele determinante, stabilite prin proiect.
4. Ofertantul va respecta toate clauzele referitoare la Responsabilitățile executantului, cuprinse în contractul cu autoritatea contractantă.
5. Pe perioada execuției lucrărilor, materialele folosite vor fi însoțite de următoarele documente: declarație de calitate/ conformitate, încercări pentru materiale.

XI. RECEPȚIA LUCRĂRILOR

Recepția preliminară se efectuează conform Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții, aprobat prin HG nr. 272/94 și a standardelor în vigoare.

Comisia de recepție examinează lucrările și verifică îndeplinirea condițiilor de execuție și calitățile impuse de proiect și de caietul de sarcini. În urma recepției se încheie proces verbal.

Recepția finală va avea loc după expirarea perioadei de garanție pentru întreaga lucrare și se va face conform prevederilor regulamentului aprobat prin HG 273/94.

Recepția cantitativă și calitativă a lucrărilor executate se va efectua de către comisia de recepție a achizitorului, în prezența delegaților ofertantului, întocmindu-se un proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Materialele specifice folosite în lucrări trebuie să corespundă specificațiilor tehnice și să fie însoțite de certificate de conformitate (dacă este cazul).

Recepția reprezintă acțiunea prin care beneficiarul acceptă și preia lucrarea, certificând faptul că antreprenorul și-a îndeplinit obligațiile conform prevederilor contractuale și ale documentației de execuție.

În vederea recepției se va urmări dacă executarea lucrărilor s-a făcut în conformitate cu prevederile din proiect, a reglementărilor tehnice privind execuția lucrărilor aferente.

Certificarea conformității lucrării se va face în conformitate cu prevederile H.G. nr. 343/2017 *pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.*

Execuția lucrărilor se va face în regim de asigurarea calității conform standardelor în vigoare.

Prestatorul răspunde pentru respectarea tuturor normelor legale în vigoare în ce privește execuția acestui tip de lucrări, precum și de respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, condiții de muncă pentru personalul propriu, pentru măsurile de apărare împotriva incendiilor.

Operatorul răspunde de asigurarea măsurilor de protecție împotriva accidentelor de muncă pentru angajații proprii, dar și pentru cetățeni.

XI. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE este de **10% din valoarea fără TVA a contractului**, ce se va constitui conform prevederilor legale în vigoare.

XII. CONDIȚII DE PARTICIPARE

XII.1. Completare formulare:

Declarație privind neîncadrarea în prevederile art.164 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. **Formularul nr. 2**

Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. **Formular nr. 3**

Declarație privind neîncadrarea în prevederile art.165 coroborat cu art 166 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice. **Formular nr. 4**

Declarație privind neîncadrarea în prevederile art.167 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. **Formular nr. 5**

XII.2. Condiții de calificare:

Se va prezenta: C.U.I., certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comertului, din care să rezulte informații reale/actuate la data limită de depunere a ofertelor.

Obiectul contractului trebuie să aibe corespondent în codul CAEN din certificatul constatator emis de Camera de Comerț și Industrie - Oficiul Registrului comerțului;

Documentele vor fi depuse în oricare dintre formele: copie legalizată/copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”.

XIII. PREZENTAREA OFERTEI

1. Modul de prezentare a ofertei:

Operatorii economici depun oferta- Formular de propunere tehnică și financiară (**Formular nr.1**) împreună cu următoarele documente:

a) Declarație privind neîncadrarea în prevederile art.164 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. **Formularul nr. 2;**

b) Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. **Formular nr. 3;**

c) Declarație privind neîncadrarea în prevederile art.165 coroborat cu art 166 din Legea98/2016 privind achizițiile publice. Completare **Formular nr. 4;**

d) Declarație privind neîncadrarea în prevederile art.167 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice. Completare **Formular nr. 5;**

e) Declarație pe proprie răspundere a operatorului economic din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului — **Formular nr. 6;**

Declarația de la pct. e) va fi prezentată, atât de către ofertant, asociat, cât și de subcontractanții declarați în ofertă (dacă este cazul).

f) Declarație privind lista principalelor lucrări similare executate în ultimii 5 ani - **Formular nr.7;**

g) Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal- **Formular nr. 8;**

h) Declarație de asumare și acord privind caietul de sarcini - **Formular nr. 9;**

i) Lista/tabel (completare **Formular nr.10**) cu personalul implicat în lucrările de execuție în care să se specifice funcția pe care o va îndeplini fiecare, specializările deținute, dacă sunt angajați cu contract de muncă/ de colaborare sau orice altă formă prevăzută de lege;

j) Declarație pe propria răspundere - **Formular nr. 11;**

k) Declarație privind respectarea reglementărilor din domeniul mediului și protecției mediului - **Formular nr. 12;**

Declarația de la pct. k) va fi prezentată, atât de către ofertant, asociat, cât și de subcontractanții declarați în ofertă (dacă este cazul).

l) Grafic de execuție;

m) Se va prezenta: C.U.I., certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului, din care să rezulte informații reale/actuate la data limită de depunere a ofertelor. Obiectul contractului trebuie să aibe corespondent în codul CAEN din certificatul constatator emis de Camera de Comerț și Industrie - Oficiul Registrului comerțului. Documentele vor fi depuse în oricare dintre formele: copie legalizată/copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”.

n) cazierul judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC / actul constitutiv;

În cazul în care oferta este depusă în numele Asocierii, cerințele sunt aplicabile pentru fiecare membru Asociat în parte.

XIV. DISPOZIȚII FINALE:

1. Ofertantul poate să viziteze și să examineze amplasamentul, cu notificarea prealabilă a beneficiarului și să obțină toate informațiile ce pot fi necesare pentru pregătirea ofertei. Costurile vizitei amplasamentului vor fi în întregime suportate de către ofertant. Orice obiecțiuni referitoare la amplasament, formulate ulterior sunt nule și nu vor fi luate în considerare de către autoritatea contractantă.
2. După terminarea lucrărilor, constructorul are obligația eliberării amplasamentului de orice fel de obstacole (resturi materiale, grămezi de pământ, etc.)

Anexele caietului de sarcini: proiect tehnic, liste cantități.

*Întocmit,
Consilier delegat, compartiment urbanism
Iosif Anca-Georgiana*



TEAM PROIECT APA S.R.L.

CUI 47498646

Judetul Dâmbovită comuna Aninoasa, Sat Vîforata, strada Solarino, nr. 39A

Telefon: 0735 844 734

e-mail: eugendobre63@yahoo.com

Reparatii curente, reabilitari drumuri vicinale si strazi în Comuna Comișani, jud. Dâmbovița



Beneficiar:



PRIMĂRIA COMIȘANI
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

COMUNA COMȘANI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

Comuna Comișani, Str. Suseni, nr. 221.

Județ: Dambovită Cod: 137120.

Email: primarie@comisani.ro,

primaria_comisani@yahoo.com

www.comisani.ro

Telefon: 0245 263 147 | 0245 263 017

PAGINA DE TITLU

DENUMIRE LUCRARE : *Reparatii curente, reabilitari drumuri vicinale si strazi
în Comuna Comişani, jud. Dâmbovița*

AMPLASAMENT : *Comuna Comişani, Jud. Dâmbovița*

FAZA DE PROIECTARE : *Avizare a lucrarilor de reparatii curente*

BENEFICIAR : *comuna Comisani, judetul Dambovita*

PROIECTANT : *TEAM PROIECT APA S*
ing. Dobre Eugen

DATA: *Mai 2025*

Borderou de piese scrise și desenate

CAP. 1. Informații generale privind obiectivul de Investiții

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

CAP. 2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de Intervenții

- 2.1. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor
- 2.2. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

CAP. 3. Descrierea construcției existente

3.1 Particularități ale amplasamentului:

- a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
- c) datele seismice și climatice;
- d) studii de teren:
studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;
studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;
- e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;
- f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
- g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

3.2. Regimul juridic:

- a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;
- b) destinația construcției existente;
- c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;
- d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- a) categoria și clasa de importanță;
- b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
- c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;
- d) suprafața construită;
- e) suprafața construită desfășurată;
- f) valoarea de inventar a construcției;
- g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente

3.4 Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice

CAP 4. Concluziile expertizei tehnice

CAP. 5. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

CAP 6. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

CAP. 7. Urbanism, acorduri și avize conforme

Anexe

- Extras de carte funciara pentru fiecare strada/drum vicinal

Partea economica

- deviz general
- antemasuratori
- deviz pe obiect
- extras material
- extras manopera
- extras utilaj
- extras transport

Fotografii

Parte desenata

Plan de incadrare in zona – ortofotoplan

Plan de amplasament si delimitare a bunului imobil

MEMORIU JUSTIFICATIV

CAP. 1. Informații generale privind obiectivul de Investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

*Reparatii curente, reabilitari drumuri vicinale si strazi
în Comuna Comisani, jud. Dâmbovita*

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Comisani, judetul Dâmbovita

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Comuna Comisani, judetul Dâmbovita

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Comisani

str. Suseni nr. 221, com. Comisani, jud. Dambovita

Certificat de înregistrare fiscala: 4280140 din 13.07.1993

Persoana de contact: primar Ion Batranu

e-mail : primarie@comisani.ro

telefon: [0245 263 017](tel:0245263017)

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

TEAM PROIECT APA S.R.L.

CUI 47498646

Judetul Dâmbovita comuna Aninoasa, Sat Viforata, strada Solarino, nr. 39A

Telefon: 0735 844 734

e-mail: eugendobre63@yahoo.com

CAP. 2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de Intervenții

2.1. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Accesibilitatea reprezinta una din conditiile de baza pentru gospodarirea si gestionarea eficienta a fondului agricol.

O zona agricola inaccesibila scoate din circuitul economic resurse agricole apreciabile, stanjeneste si chiar blocheaza executarea unor lucrari agricole, creaza un potential de risc ecologic ridicat si limiteaza dezvoltarea economica a zonei.

In com. Comisani, reseaua de drumuri vicinale si/sau acces la exploatatii agricole se afla într-un stadiu avansat de degradare si se compune în cea mai mare parte din drumuri de pamant si drumuri pietruite asupra carora sa intervenit destul de rar.

Drumurile prezinta fagase, denivelari, devenind aproape impracticabile în perioadele ploioase, neavand asigurate colectarea si evacuarea apelor meteorice.

Modernizarea drumurilor vicinale se justifica prin urmarirea realizarii obiectivelor:

- Accesibilitatea altor agenti economici agricoli si non agricoli;
- Accesibilitatea altor cai de comunicatie;
- Deservirea unei suprafete agricole de peste 500ha;
- Crearea unei rute alternative pentru preluarea traficului agricol

2.2. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prin neexecutarea lucrarilor de reparatii curente, reabilitari drumuri vicinale si strazi creste gradul de degradare al acestora, conducand la îngreunarea desfasurarii traficului agricol, ceea ce genereaza urmatoarele efecte negative:

- Inaccesibilitatea suprafetelor agricole;

- Inaccesibilitatea agentilor economici;
- Inaccesibilitatea cailor de comunicatie din vecinatate;
- Creste riscul inundarii suprafetelor agricole;
- Se continua dereglarea structurii fondului agricol cu reducerea continua a posibilitatii;
- Se diminueaza volumul de exploatat/recoltat anual;
- Se pierde un venit anual suplimentar si nevalorificarea produselor, accesorii.

În vederea cresterii competitivitatii sectorului agricol de pe raza teritoriala a com. Comisani, se impun lucrari de reparatii curente la drumurile vicinale/strazi din comuna Comisani dupa cum urmeaza:

Strada	NC	Suprafata mp	Lungime km	Latime m	Latime aplicata
Drum vicinal 329	81002	2742	0,597	4,59	4.60
Drum vicinal 304/4	81040	4655	0,990	4,70	4.70
Strada Prelungirea dispensar	81009	4232	0,623	6,79	6.80
Drum vicinal Prelungire ulita Dodon	81174	1380	0,250	5,52	5.50
Drum vicinal 45	80972	4294	1,002	4,28	4.25
Strada Primăverii	81564	1730	0,188	8,633	8.60
Drum vicinal 149 tronson 2	81471	898	0,181	4,96	5.00
Drum vicinal 149 tronson 1	80698	1005	0,138	7,28	7.30
TOTAL		20936	3,969		

CAP. 3. Descrierea construcției existente

3.1 Particularități ale amplasamentului:

Lucrarile se vor desfasura pe drumurile vicinale si strazile din comuna Comisani pe o lungime totala de 3.969km, o suprafata totala de 20936mp, latimea medie a drumurilor/strazilor supuse rabilitarii fiind de 5,844m

Comuna Comisani este situată în partea central-estică a județului Dâmbovița, pe cursul superior al râului Ialomița la o altitudine de 200-400 m de nivelul mării, compusă din două sate: Comisani și Lazuri. Se află la 10 km sud-est de municipiul Târgoviște, pe șoseaua națională Târgoviște-București (DJ 711) și 70 km nord-vest de capitala țării.

Suprafața este de 34,64 km² și o populație de 5470 locuitori.

Cele două sate component sunt amplasate pe direcția nord – vest – sud - est și sunt contopite.

Accesul spre comuna Comisani se asigură dinspre Târgoviște pe DN 72 și pe DJ 711, care traversează comuna.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Comisani este amplasată aproximativ la 10 km sud-est de municipiul Târgoviște pe DJ 711. Comuna are următoarele vecinatati:

- la nord, nord vest – comuna Ulmi
- la nord est – comuna Bucșani
- la sud-est – comuna Bucșani
- la sud – comuna Nucet
- la vest – comuna Văcărești.

c) datele seismice și climatice;

Zonarea seismica:

Seismic, zona se încadrează gradului 8 (opt), conform STAS 11100/1 – 77.

Pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor se vor respecta prevederile normativului P100 – 92, adică :

- zona seismica B
- coeficient de seismicitate $k_s = 0,25$ g
- perioada de colț $T_c = 1,0$ s.

Condițiile climatice sunt date de următorii parametri:

- temperatura medie anuală + 9°C;
- precipitații medii anuale 700 mm/m²;
- maxima de precipitații în 24 ore – 90 l/m²;
- evapotranspirația anuală E = 360 mm
- adâncimea maxima de îngheț -0,90 m de la cota terenului natural

d) studii de teren:

Nu este necesar efectuarea de studii topografice, studii geologice.

Au fost puse la dispoziție planurile de amplasament și delimitare a fiecărui imobil prin grija primăriei Comisani

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;

Pentru executia lucrarilor se pot utiliza sursele de apa, energie electrica, etc.. din zona amplasamentului, nefind necesare surse suplimentare.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Nu este cazul

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Terenurile nu se afla în zona de protecție a monumentelor istorice

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Drumurile vicinale/strazile sunt situate în extravilanul/intravilanul comunei Comisani și aparțin domeniului public al com. Comisani, conform cu extrasele de carte funciara anexate.

Refacerea infrastructurii locale afectate de calamitati naturale, ploi abundente, degradarea continua a caii de rulare, a fost proiectat astfel încât sa pastreze traseul existent al drumurilor vicinale/strazilor fara a necesita teren suplimentar sau exproprieri de teren.

Situația ocupărilor definitive de teren:

Suprafata totala a drumurilor vicinale/strazilor ce urmeaza a fi reabilite este aceiasi cu cea a drumurilor/strazilor existente astazi. Lucrarile de reparatii curente, se vor realiza pe amplasamentul existent de pe domeniul public al com. Comisani si nu necesita teren suplimentar sau exproprieri de teren

b) destinația construcției existente;

-Drumurile vicinale/strazi în lungime totala de 3.969km, o suprafata totala de 20936mp, latimea medie a drumurilor/strazilor supuse rabilitarii fiind de 5,844m, amplasament: intravilanul si extravilanul comunei Comisani, sat Comisani

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

NU este cazul

Construcțiile nu sunt pe lista monumentelor istorice sau de arhitectura si nu sunt situate in interiorul zonei de protectia a monumentelor

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Lucrarile vor fi proiectate în conformitate cu prevederile legii 50/1991 republicata cu modificarile si completarile ulterioare si prevederile legii 10/1995 republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

3.3 Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

In conformitate cu legislația în vigoare, investiția se încadrează în următorii indicatori tehnici:

- clasa tehnică a drumului: V

- categoria de importanță: D

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

NU este cazul

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

GRAFIC DE EXECUTIE A LUCRARILOR PE STADII FIZICE

- Lucrari de reparatii curente, reabilitari drumuri vicinale si strazi

Nr. crt	Denumire lucrare	material	Cantitate (mc)	Duratade executie a lucrari (saptamani)					
				1	2	3	4	5	6
1	Lucrari de reparatii curente, reabilitari drum uri vicinale si strazi :								
	DRUM VICINAL 329 L=0.597km	refuz de ciur mc balast mc	411.93 276.62	X	X				
	DRUM VICINAL 304/4 L=0.990km	refuz de ciur mc balast mc	697.95 465.30	X	X	X			
	STRADA: PRELUNGIREA DISPENSAR L=0.623km	refuz de ciur mc balast mc	635.46 423.64			X	X		
	STRADA: PRELUNGIREA ULITA DODON L=0.250km	refuz de ciur mc balast mc	206.25 137.50				X		
	DRUM VICINAL 45 L=1.002km	refuz de ciur mc balast mc	638.77 425.85			X	X	X	
	STRADA: PRIMAVERII L=0.188km	refuz de ciur mc balast mc	242.52 161.80					X	
	DRUM VICINAL 149 TRONSON 2 L=0.181km	refuz de ciur mc balast mc	137.75 90.50						X
	DRUM VICINAL 149 TRONSON 1 L=0.138	refuz de ciur mc balast mc	151.11 100.74						X

Nota: functie de conditiile meteo prezentul grafic de executie poate fi modificat cu acordul partilor

d) suprafața construită;

-Drumurile vicinale/strazi în lungime totala de 3.969km, o suprafata totala de 20936mp, latimea medie a drumurilor/strazilor supuse rabilitarii fiind de 5,844m,

e) suprafața construită desfășurată;

-Drumurile vicinale/strazi în lungime totala de 3.969km, o suprafata totala de 20936mp, latimea medie a drumurilor/strazilor supuse rabilitarii fiind de 5,84mp,

3.4 Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice

Nu este cazul

CAP 4. Concluziile expertizei tehnice

Nu este cazul

CAP. 5. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

traseul în plan

-în plan Se va respecta traseul actual al drumurilor vicinale/strazilor pentru a evita exproprierile sau lucrările complexe care nu s-ar justifica investiția ținând cont de clasa de importanță a acestora.

-amenajarea curbilor s-a efectuat în conformitate cu prevederile STAS 863, pentru asigurarea unui confort sporit și un consum scăzut pentru participanții la trafic, fără afectarea proprietăților adiacente.

-traseul obiectivului proiectat prezintă o succesiune de aliniamente și curbe

Principalele coordonate stereo 70 sunt:

Drum vicinal / strada	Inceput proiect		Sfarsit proiect	
	Y	X	Y	X
Drum vicinal 329	545474,	374404;	546015,	374557,
Drum vicinal 304/4	547661,	374218;	546879,	374557,
Strada Prelungirea dispensar	544878,	374730;	545390,	374414,
Drum vicinal Prelungire ulita Dodon	543230,	375020;	542993,	374940,
Drum vicinal 45	543752,	377799;	544672,	377402,
Strada Primăverii	541618,	376484;	541735,	376631,
Drum vicinal 149 tronson 2	546522,	376064;	546428,	375910,
Drum vicinal 149 tronson 1	546592,	376182;	546522,	376064,

profilul longitudinal

Linia roșie sa proiectat ținând cont de grosimea sistemului rutier propus, precum și de prevederile STAS 863 și a altor normative tehnice, asigurând racordarea declivitatilor existente, cu respectarea declivitatilor excepționale în curbe.

Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze (minime) de 25 Km/h.

Declivități longitudinale nu depășesc valorile maxime prevăzute în norme (8% pentru drumurile cu o viteză de proiectare minimă de 25 km/h).

Racordările verticale s-au propus prin intermediul curbilor concave și a curbilor convexe cu raze minime corespunzătoare prevederilor din STAS 863.

Distanța de vizibilitate la viteza proiectată va fi de minimum 50 m.

profil transversal

În conformitate cu prevederile MT 50/1998, pentru tronsoanele de drum proiectate se stabilesc următoarele elemente geometrice:

- lățimea părții carosabile medie 5.84m
- ampriza drumului medie 5.84m
- panta transversal în secțiunea curentă 4%

structura rutiera

Se propune o structură rutieră dimensionată pentru traficul de perspectivă:

A se propune următoarea structură rutieră:

- decopertare pe o grosime medie de 0.05m
- Strat din piatră (refuz de ciur) cu o grosime de 0.15m
- Strat din balast cu o grosime de 0.10m după compactare

Tehnologia de execuție va cuprinde următoarele faze de execuție principale:

- plantare de indicatoare rutiere de orientare – panouri verticale;
- amenajarea platformei drumurilor existente prin execuția lucrărilor de terasamente și reprofilarea pietruirii existente;
- asternerea și compactarea stratului de piatră (refuz de ciur)
- scarificare
- asternerea și compactarea stratului de balast

dimensionarea structurii rutiere

Intrucat drumurile propuse nu prezinta valori mari ale traficului, s-a optat pentru o structura rutiera tip din balast refuz de ciur si balast cu stratificatia prezentata mai sus.

situatia existenta a utilitatilor si analiza de consum

-Necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii

Pentru promovarea scenariului recomandat (lucrari de reparatii curente, reabilitari) exista unitati de constructii cu dotarile necesare executarii acestui gen de lucrari

-Solutii tehnice de asigurarea cu utilitati

Nu este cazul.

CAP 6. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investiției

Documentatia economica s-a întocmit respectand "Normele metodologice" privind continutul cadru de organizare a licitatiilor pentru contractarea si decontarea executiei lucrarilor în conformitate cu ordinul 1014/874 din 04.07.2001

In acest sens s-au întocmit liste cu cantitatile de lucrari care cuprind elementele necesare cuantificarii cantitative si valorice, pe capitole de lucrari, cu descrierea în detaliu a acestora. Calculul principalelor volume de lucrari este redat în anexa 1 *Calculul cantitatilor de lucrari*.

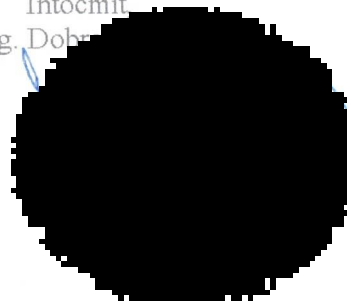
Pentru exemplarele confidentiale calculul valoric s-a facut în preturi martie 2025

- 6.1 Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice,
-fonduri proprii,

CAP. 7. Urbanism, acorduri și avize conforme

Pentru executia lucrarilor de reparatii curente nu este necesar obtinerea unui certificat de urbanism

Intocmit
ing. Dobro



DRUM VICINAL 329

Lungime 597m

Latime 4.60m

ANTEMASURATOARE

1. **DA01A1** Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile Rutiere

Se masoara la **100mp**

Lungime: 597m

Latime: 4.60m

Suprafata: $597 \times 4.60 = 2746.20\text{mp}$

ROTUND: 27.462sute mp

2. **TSC35E32** Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m

Se masoara la **100mc**

Suprafata: $597 \times 4.60 = 2746.20\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $2746.20\text{mp} \times 0.05\text{m} = 137.31\text{mc}$

ROTUND: 1.3731sute mc

3. **TRA01A01P** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km

Se masoara la **tone**

Volum pamant transportat 137.31mc

Greutate : 1.6to/mc

Transport: $137.31\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 219.696\text{to}$

ROTUND: 219.696to

4. **DA06B1 (1)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058616 balast 16/32 mm

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.15m

Volum: $2746.20\text{mp} \times 0.15\text{m} = 411.93\text{mc}$

ROTUND: 411.93mc

5. **DA04A1** Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;

Se masoara la **100mc**

Suprafata: $597 \times 4.60 = 2746.20\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $2746.20 \times 0.05 = 137.31\text{mc}$

ROTUND: 1.3731sutemc

6. **DA06B1 (2)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau)

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.10m

Volum: $2746.20\text{mp} \times 0.10\text{m} = 276.62\text{mc}$

ROTUND: 276.62mc

7. **TRA01A20** Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.

Se masoara la **tone**

cod material: 20058616 balast 16/32 mm ... 411.93mc

cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau) ... 276.62mc

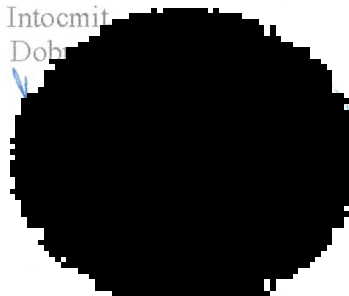
total: $411.93 + 276.62 = 686.55$ mc

greutate: 1.6to/mc

volum: $686.55\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 1098.48\text{tone}$

ROTUND: 1098.48to

Intocmit
ing. Dob



DRUM VICINAL 304/4

Lungime 990m

Latime 4.70m

ANTEMASURATOARE

1. **DA01A1** Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile Rutiere

Se masoara la **100mp**

Lungime: 990m

Latime: 4.70m

Suprafata: $990 \times 4.70 = 4653.00\text{mp}$ **ROTUND: 46.53sute mp**

2. **TSC35E32** Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m

Se masoara la **100mc**Suprafata: $990 \times 4.70 = 4653.00\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $4653.00\text{mp} \times 0.05\text{m} = 232.65\text{mc}$ **ROTUND: 2.3265sute mc**

3. **TRA01A01P** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km

Se masoara la **tone**

Volum pamant transportat 232.65mc

Greutate : 1.6to/mc

Transport: $232.65\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 372.24\text{to}$ **ROTUND: 372.24to**

4. **DA06B1 (1)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058616 balast 16/32 mm

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.15m

Volum: $4653.00\text{mp} \times 0.15\text{m} = 697.95\text{mc}$ **ROTUND: 697.95mc**

5. **DA04A1** Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;

Se masoara la **100mc**Suprafata: $990 \times 4.70 = 4653.00\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $4653.00 \times 0.05 = 232.65\text{mc}$ **ROTUND: 2.3265sutem c**

6. **DA06B1 (2)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau)

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.10m

Volum: $4653.00\text{mp} \times 0.10\text{m} = 465.30\text{mc}$ **ROTUND: 465.30mc**

7. **TRA01A20** Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.

Se masoara la **tone**

cod material: 20058616 balast 16/32 mm ... 697.95mc

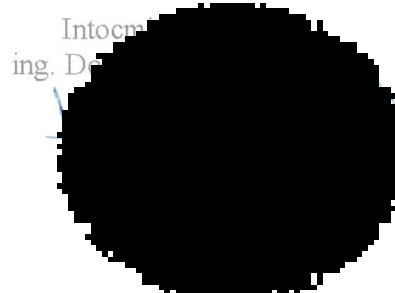
cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau) ... 465.30mc

total: $697.95 + 465.30 = 1163.25\text{mc}$

greutate: 1.6to/mc

volum: $1163.25\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 1861.20\text{tone}$

ROTUND: 1861.20to



STRADA: PRELUNGIREA DISPENSAR

Lungime 623m

Latime 6.80m

ANTEMASURATOARE

1. **DA01A1** Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile Rutiere

Se masoara la **100mp**

Lungime: 623m

Latime: 6.80m

Suprafata: $623 \times 6.80 = 4236.40\text{mp}$ **ROTUND: 42.3640sute mp**

2. **TSC35E32** Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m

Se masoara la **100mc**Suprafata: $623 \times 6.80 = 4236.40\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $4236.40\text{mp} \times 0.05\text{m} = 211.82\text{mc}$ **ROTUND: 2.1182sute mc**

3. **TRA01A01P** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km

Se masoara la **tone**

Volum pamant transportat 211.82mc

Greutate : 1.6to/mc

Transport: $211.82\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 338.912\text{to}$ **ROTUND: 338.91to**

4. **DA06B1 (1)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058616 balast 16/32 mm

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.15m

Volum: $4236.40\text{mp} \times 0.15\text{m} = 635.46\text{mc}$ **ROTUND: 635.46mc**

5. **DA04A1** Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;

Se masoara la **100mc**Suprafata: $623 \times 6.80 = 4236.40\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $4236.40 \times 0.05 = 211.82\text{mc}$ **ROTUND: 2.1182sutem c**

6. **DA06B1 (2)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau)

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.10m

Volum: $4236.40\text{mp} \times 0.10\text{m} = 423.64\text{mc}$ **ROTUND: 423.64mc**

7. **TRA01A20** Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.

Se masoara la **tone**

cod material: 20058616 balast 16/32 mm ... 635.46mc

cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau) ... 423.64mc

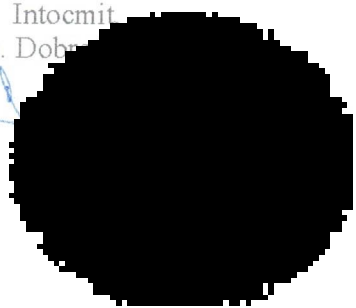
total: $635.46 + 423.64 = 1059.10\text{mc}$

greutate: 1.6to/mc

volum: $1059.10\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 1694.56\text{tone}$

ROTUND: 1694.56to

Intocmit
ing. Dob



STRADA: PRELUNGIREA ULITA DODON

Lungime 250m

Latime 5.50m

ANTEMASURATOARE

1. **DA01A1** Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile Rutiere

Se masoara la **100mp**

Lungime: 250m

Latime: 5.50m

Suprafata: $250 \times 5.50 = 1375.00\text{mp}$

ROTUND: 13.75sute mp

2. **TSC35E32** Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m

Se masoara la **100mc**

Suprafata: $250 \times 5.50 = 1375.00\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $1375.00\text{mp} \times 0.05\text{m} = 68.75\text{mc}$

ROTUND: 0.6875sute mc

3. **TRA01A01P** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km

Se masoara la **tone**

Volum pamant transportat 68.75mc

Greutate : 1.6to/mc

Transport: $68.75\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 110.00\text{to}$

ROTUND: 110.00to

4. **DA06B1 (1)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058616 balast 16/32 mm

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.15m

Volum: $1375.00\text{mp} \times 0.15\text{m} = 206.25\text{mc}$

ROTUND: 206.25mc

5. **DA04A1** Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;

Se masoara la **100mc**

Suprafata: $250 \times 5.50 = 1375.00\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $1375.00 \times 0.05 = 68.75\text{mc}$

ROTUND: 0.6875sutemc

6. **DA06B1 (2)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau)

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.10m

Volum: $1375.00\text{mp} \times 0.10\text{m} = 137.50\text{mc}$

ROTUND: 137.50mc

7. **TRA01A20** Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.

Se masoara la **tone**

cod material: 20058616 balast 16/32 mm ... 206.25mc

cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau) ... 137.50mc

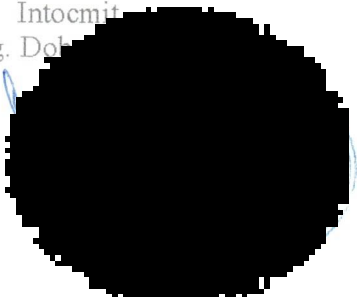
total: $206.25 + 137.50 = 343.75$ mc

greutate: 1.6to/mc

volum: $343.75 \text{mc} \times 1.6 \text{to/mc} = 550.00 \text{tone}$

ROTUND: 550.00to

Intocmit
ing. Dol



STRADA: DRUM VICINAL 45

Lungime 1002m

Latime 4.25m

ANTEMASURATOARE

1. **DA01A1** Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile Rutiere

Se masoara la **100mp**

Lungime: 1002m

Latime: 4.25m

Suprafata: $1002 \times 4.25 = 4258.50\text{mp}$ **ROTUND: 42.5850sute mp**

2. **TSC35E32** Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m

Se masoara la **100mc**Suprafata: $1002 \times 4.25 = 4258.50\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $4258.50\text{mp} \times 0.05\text{m} = 212.925\text{mc}$ **ROTUND: 2.1293sute mc**

3. **TRA01A01P** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km

Se masoara la **tone**

Volum pamant transportat 212.925mc

Greutate : 1.6to/mc

Transport: $212.925\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 340.68\text{to}$ **ROTUND: 340.68to**

4. **DA06B1 (1)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058616 balast 16/32 mm

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.15m

Volum: $4258.50\text{mp} \times 0.15\text{m} = 638.775\text{mc}$ **ROTUND: 638.775mc**

5. **DA04A1** Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;

Se masoara la **100mc**Suprafata: $1002 \times 4.25 = 4258.50\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $4258.50\text{mp} \times 0.05\text{m} = 212.925\text{mc}$ **ROTUND: 2.1293sute mc**

6. **DA06B1 (2)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau)

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.10m

Volum: $4258.50\text{mp} \times 0.10\text{m} = 425.85\text{mc}$ **ROTUND: 425.85mc**

7. **TRA01A20** Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 20 km.

Se masoara la **tone**

cod material: 20058616 balast 16/32 mm ... 638.775mc

cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau) ... 425.85mc

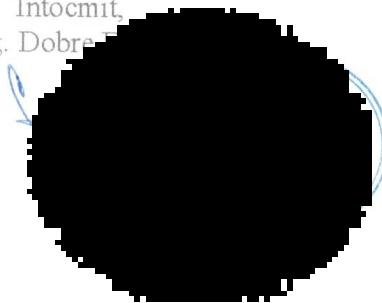
total: $638.775 + 425.85 = 1124.625$ mc

greutate: 1.6to/mc

volum: $1124.625 \text{mc} \times 1.6 \text{to/mc} = 1799.40$ tone

ROTUND: 1799.40to

Intocmit,
ing. Dobrescu



STRADA: PRIMAVERII

Lungime 188m

Latime 8.60m

ANTEMASURATOARE

1. **DA01A1** Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile Rutiere

Se masoara la **100mp**

Lungime: 188m

Latime: 8.60m

Suprafata: $188 \times 8.60 = 1616.80\text{mp}$

ROTUND: 16.1680sute mp

2. **TSC35E32** Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m

Se masoara la **100mc**

Suprafata: $188 \times 8.60 = 1616.80\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $1616.80\text{mp} \times 0.05\text{m} = 80.84\text{mc}$

ROTUND: 0.8084sute mc

3. **TRA01A01P** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km

Se masoara la **tone**

Volum pamant transportat 80.84mc

Greutate : 1.6to/mc

Transport: $80.84\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 129.344\text{to}$

ROTUND: 129.344to

4. **DA06B1 (1)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058616 balast 16/32 mm

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.15m

Volum: $1616.80\text{mp} \times 0.15\text{m} = 242.52\text{mc}$

ROTUND: 242.52mc

5. **DA04A1** Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;

Se masoara la **100mc**

Suprafata: $188 \times 8.60 = 1616.80\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $1616.80 \times 0.05 = 80.84\text{mc}$

ROTUND: 0.8084sutem c

6. **DA06B1 (2)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau)

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.10m

Volum: $1616.80\text{mp} \times 0.10\text{m} = 161.68\text{mc}$

ROTUND: 161.80mc

7. **TRA01A20** Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist = 20 km.

Se masoara la **tone**

cod material: 20058616 balast 16/32 mm ... 242.52mc

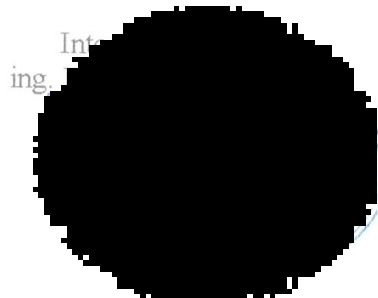
cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau) ... 161.80mc

total: $242.52 + 161.80 = 404.32$ mc

greutate: 1.6to/mc

volum: $404.32\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 646.912\text{tone}$

ROTUND: 646.912to



DRUM VICINAL 149 TRONSON 2

Lungime 181m

Latime 5.00m

ANTEMASURATOARE

1. **DA01A1** Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile Rutiere

Se masoara la **100mp**

Lungime: 181m

Latime: 5.00m

Suprafata: $181.00 \times 5.00 = 905.00\text{mp}$

ROTUND: 9.05sute mp

2. **TSC35E32** Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m

Se masoara la **100mc**

Suprafata: $181.00 \times 5.00 = 905.00\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $905.00\text{mp} \times 0.05\text{m} = 45.25\text{mc}$

ROTUND: 0.4525sute mc

3. **TRA01A01P** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist. = 1 km

Se masoara la **tone**

Volum pamant transportat 45.25mc

Greutate : 1.6to/mc

Transport: $45.25\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 72.40\text{to}$

ROTUND: 72.40to

4. **DA06B1 (1)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058616 balast 16/32 mm

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.15m

Volum: $905.00\text{mp} \times 0.15\text{m} = 135.75\text{mc}$

ROTUND: 135.75mc

5. **DA04A1** Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;

Se masoara la **100mc**

Suprafata: $181.00 \times 5.00 = 905.00\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $905.00\text{mp} \times 0.05\text{m} = 45.25\text{mc}$

ROTUND: 0.4525sute mc

6. **DA06B1 (2)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau)

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.10m

Volum: $905.00\text{mp} \times 0.10\text{m} = 90.50\text{mc}$

ROTUND: 90.50mc

7. **TRA01A20** Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 20 km.

Se masoara la **tone**

cod material: 20058616 balast 16/32 mm ... 137.75mc

cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau) ... 90.50mc

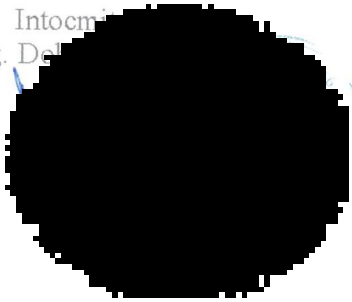
total: $137.75 + 90.50 = 228.25\text{mc}$

greutate: 1.6to/mc

volum: $228.25\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 362.20\text{tone}$

ROTUND: 362.20to

Intocmi
ing. De



DRUM VICINAL 149 TRONSON 1

Lungime 138m

Latime 7.30m

ANTEMASURATOARE

1. **DA01A1** Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile Rutiere

Se masoara la **100mp**

Lungime: 138.00m

Latime: 7.30m

Suprafata: $138 \times 7.30 = 1007.40\text{mp}$ **ROTUND: 10.074sute mp**

2. **TSC35E32** Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m

Se masoara la **100mc**Suprafata: $138 \times 7.30 = 1007.40\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $1007.40\text{mp} \times 0.05\text{m} = 50.37\text{mc}$ **ROTUND: 0.5037sute mc**

3. **TRA01A01P** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km

Se masoara la **tone**

Volum pamant transportat 50.37mc

Greutate : 1.6to/mc

Transport: $50.37\text{mc} \times 1.6\text{to/mc} = 80.592\text{to}$ **ROTUND: 80.592to**

4. **DA06B1 (1)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058616 balast 16/32 mm

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.15m

Volum: $1007.40\text{mp} \times 0.15\text{m} = 151.11\text{mc}$ **ROTUND: 151.11mc**

5. **DA04A1** Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;

Se masoara la **100mc**Suprafata: $138 \times 7.30 = 1007.40\text{mp}$

Grosime: 0.05m

Volum: $1007.40\text{mp} \times 0.05\text{m} = 50.37\text{mc}$ **ROTUND: 0.5037sute mc**

6. **DA06B1 (2)** Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;
cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau)

Se masoara la **mc**

Grosime balast: 0.10m

Volum: $1007.40\text{mp} \times 0.10\text{m} = 100.74\text{mc}$ **ROTUND: 100.74mc**

7. **TRA01A20** Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.

Se masoara la **tone**

cod material: 20058616 balast 16/32 mm ... 151.11mc

cod material: 20058814 Material pentru umpluturi (balast natural spalat de rau) ... 100.74mc

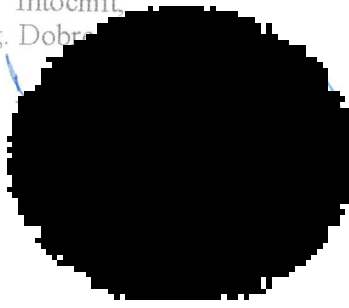
total: $151.11 + 100.74 = 251.85$ mc

greutate: 1.6to/mc

volum: $251.85 \text{mc} \times 1.6 \text{to/mc} = 402.96 \text{tone}$

ROTUND: 402.96to

Intocmit
ing. Dobr



C1 - Centralizatorul investiției

Nr.	Nume	Devize (LEI fără TVA)	Echipamente (LEI fără TVA)
1	2	3	4
1	reparatii		
1.1	drum vicinal 329		
1.2	drum vicinal 304/4		
1.3	strada Prelungirea dispensar		
1.4	strada Prelungirea Ulita Dodon		
1.5	drum vicinal 45		
1.6	strada Primaverii		
1.7	drum vicinal 149 tronson 2		
1.8	drum vicinal 149 tronson 1		
TOTAL VALOARE DEVIZE (fără TVA):			
TOTAL VALOARE ECHIPAMENTE (fără TVA):			
TOTAL VALOARE (fără TVA):			
Taxa pe valoarea adăugată (19%):			
TOTAL VALOARE:			

Raport generat cu programul Deviz 360 creat de Softmagazin, www.deviz.ro.

Obiectivul: reabilitare strazi

Obiectul: reparatii

F3 - Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Deviz: drum vicinal 329						
SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
1.1	DA01A1	Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp	27.4620		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
1.2	TSC35E32	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m	100 mc	1.3731		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
1.3	TRA01A01 P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	219.6960		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
1.4	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	411.9300		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
1.5	DA04A1	Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;	100 mc	1.3731		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
1.6	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	276.6200		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
1.7	TRA01A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	1 098.4800		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
Total manopera (ore)						
Total greutate materiale (tone)						
		Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Cheltuieli directe						
Total Deviz (fără TVA)						
Deviz: drum vicinal 304/4						
SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	

Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
2.1	DA01A1	Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp	46.5300		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
2.2	TSC35E32	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m	100 mc	2.3265		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
2.3	TRA01A01 P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	372.2400		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
2.4	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu aternere mecanica;	mc	697.9500		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
2.5	DA04A1	Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;	100 mc	2.3265		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
2.6	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu aternere mecanica;	mc	465.3000		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
2.7	TRA01A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	1 861.2000		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

Total manopera (ore)	
Total greutate materiale (tone)	

	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Cheltuieli directe					

Total Deviz (fără TVA)	
------------------------	--

Deviz: strada Prelungirea dispensar						
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
3.1	DA01A1	Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp	42.3640		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

3.2	TSC35E32	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m	100 mc	2.1182		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
3.3	TRA01A01 P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	338.9100		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
3.4	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrare, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	635.4600		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
3.5	DA04A1	Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;	100 mc	2.1182		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
3.6	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrare, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	423.6400		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
3.7	TRA01A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	1 694.5600		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

Total manopera (ore)

Total greutate materiale (tone)

	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Cheltuieli directe					

Total Deviz (fără TVA)

Deviz: strada Prolungirea Ulita Dodon

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
4.1	DA01A1	Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp	13.7500		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
4.2	TSC35E32	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m	100 mc	0.6875		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

4.3	TRA01A01 P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	110.0000		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
4.4	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	206.2500		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
4.5	DA04A1	Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel puțin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;	100 mc	0.6875		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
4.6	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	137.5000		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
4.7	TRA01A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	550.0000		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

Total manopera (ore)

Total greutate materiale (tone)

	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Cheltuieli directe					

Total Deziz (fără TVA)

Deziz: drum vicinal 45

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
5.1	DA01A1	Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp	42.5850		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
5.2	TSC35E32	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m	100 mc	2.1293		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
5.3	TRA01A01 P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	340.6800		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

5.4	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	638.7750		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
5.5	DA04A1	Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder, pe adancimea necesara, in sa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;	100 mc	2.1293		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
5.6	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	425.8500		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
5.7	TRA01A20	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	1 799.4000		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

Total manopera (ore)	
Total greutate materiale (tone)	

	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Cheltuieli directe					

Total Deziz (fără TVA)	
------------------------	--

Deziz: strada Primaveraii

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
6.1	DA01A1	Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp	16.1680		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
6.2	TSC35E32	Excavat, transport, cu incarcator frontal, la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc, pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m	100 mc	0.8084		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
6.3	TRA01A01P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	129.3440		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
6.4	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	242.5200		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

6.5	DA04A1	Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;	100 mc	0.8084		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
6.6	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	161.8000		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
6.7	TRA01A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	646.9120		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

Total manopera (ore)

Total greutate materiale (tone)

	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Cheltuieli directe					

Total Deziz (fără TVA)

Deziz: drum vicinal 149 tronson 2

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
7.1	DA01A1	Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp	9.0500		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
7.2	TSC35E32	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m	100 mc	0.4525		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
7.3	TRA01A01 P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	72.4000		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
7.4	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	135.7500		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
7.5	DA04A1	Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;	100 mc	0.4525		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

7.6	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	90.5000		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
7.7	TRA01A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	362.2000		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

Total manopera (ore)

Total greutate materiale (tone)

	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Cheltuieli directe					

Total Deviz (fără TVA)

Deviz: drum vicinal 149 tronson 1

SECȚIUNEA TEHNICĂ					SECȚIUNEA FINANCIARĂ	
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
8.1	DA01A1	Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp	10.0740		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
8.2	TSC35E32	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de : descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant in teren categoria 1 la distanta de 21-30 m	100 mc	0.5037		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
8.3	TRA01A01 P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	80.5920		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
8.4	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	151.1100		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
8.5	DA04A1	Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 cm in impietruiri, fara adunarea materialului;	100 mc	0.5037		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		
8.6	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	100.7400		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

8.7	TRA01A20	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	402.9600		
				Materiale		
				Manoperă		
				Utilaje		
				Transporturi		

Total manopera (ore)	
Total greutate materiale (tone)	

	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Cheltuieli directe					

Total Deviz (fără TVA)	
------------------------	--

Alte cheltuieli directe						
Coeeficient	Valoare	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Contributia asiguratorie pentru munca	%					

		Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Total cheltuieli directe						
Cheltuieli indirecte	%					
Profit	%					

Total General (fără TVA)	
TVA (19%)	
TOTAL GENERAL (LEI)	

Raport generat cu programul Deviz 360 creat de Softmagazin, www.deviz.ro.

Obiectivul: reabilitare strazi

Obiectul: reparatii

C6 - Lista cuprinzând consumurile de resurse materiale

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	U.M.	Preț LEI	Preț total LEI	Greutate (t)	Cost transport LEI
1	6202806	Apa industrială pentru lucrări drumuri-terasamente în cisterne	1 206.7932	mc			1 206.7932	
2	20058616	Balast 16/32mm	4 089.9857	mc			6 952.9756	
3	20058814	Material pentru umpluturi (balast natural spălat de rău)	2 729.4364	mc			4 640.0419	
TOTAL LEI:								
Greutate (t):								
								12 799.8108

Raport generat cu programul Deviz 360 creat de Softmagazin, www.deviz.ro.

Obiectivul: reabilitare strazi

Obiectul: reparatii

C7 - Lista cuprinzând consumurile cu mâna de lucru

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	Preț LEI	Preț total LEI
1	29911	Muncitor deservire constructii masini categoria I	0.0166		
2	12821	Pavator categoria a II-a	588.8251		
3	12811	Pavator categoria I	1 387.7978		
Ore (h):			1 976.6395		
TOTAL LEI:					

Raport generat cu programul Deviz 360 creat de Softmagazin, www.deviz.ro.

Obiectivul: reabilitare strazi

Obiectul: reparatii

C8 - Lista cuprinzând consumurile de ore de funcționare a utilajelor de construcții

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	Preț LEI	Preț total LEI
1	3410540005603	Autocisterna cu dispozitiv de stropire cu m.a.j. 5-8t	119.6390		
2	3546	Autogreder pana la 175 cp	288.2623		
3	4005	Compactor static autopropulsat cu rulouri(valturi) r8-14;de 14tf	795.8593		
4	7406	Incarcator frontal pe pneuri pana la 2.6-3.9 mc	15.7028		
TOTAL LEI:					

Raport generat cu programul Deviz 360 creat de Softmagazin, www.deviz.ro.

Obiectivul: reabilitare strazi

Obiectul: reparatii

C9 - Lista cuprinzând costurile privind transporturile

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	U.M.	Preț LEI	Preț total LEI
1	8888928	Transportul rutier al materialelor.semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta = 20 km	8 415.7120	tona		
2	8888891	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta distanta = 1 km	1 663.8620	tona		
TOTAL LEI:						

Raport generat cu programul Deviz 360 creat de Softmagazin, www.deviz.ro.